

マリボックス100 ヨットクラブレース

帆走指示書

1. 競技規則

本レースは、セーリング競技規則 2013～2016(以下規則)、日本セーリング連盟規定、帆走指示書を適用します。
特に、海上衝突予防法で設定されている帆船の3大ルールは必ず厳守して下さい。

- ①ポートタック艇はスターボードタック艇の進路を妨げてはならない
- ②風上艇は風下艇の進路を妨げてはならない
- ③後行艇は先行艇を避けなければならない

2. 出艇前に発する信号

本部船より音響信号1回が鳴るまで、出艇してはならない。

3. レース日程

前日	13:00	レース実施可否の判断(*実施しない場合は、各参加者へ連絡)
当日	8:00	出艇申告受付開始
	9:30	艇長会議
	10:00	出艇
	10:50	最初のレースのスタート予告信号予定時刻
	13:15	レース終了
	14:30	パーティー開始 表彰式
	16:00	終了

4. クラス

以下のようにクラスを決定する。

Aクラス:シーマーチン・ハヤマ12・ハヤマ14・ブラボー・ウェーブ

Bクラス:シーホッパー・レーザー・シーラーク

Aクラスには、ハンデとしてBクラススタートの2分前スタートとする。

5. レース数

本レースは最大3レースを予定とするが、1レースをもって本レースは成立する。

1つのレースが間もなく始まることを艇に注意を喚起する為に予告信号を発する最低5分前に音響1声とともにMB100旗を掲揚する。

6. マーク

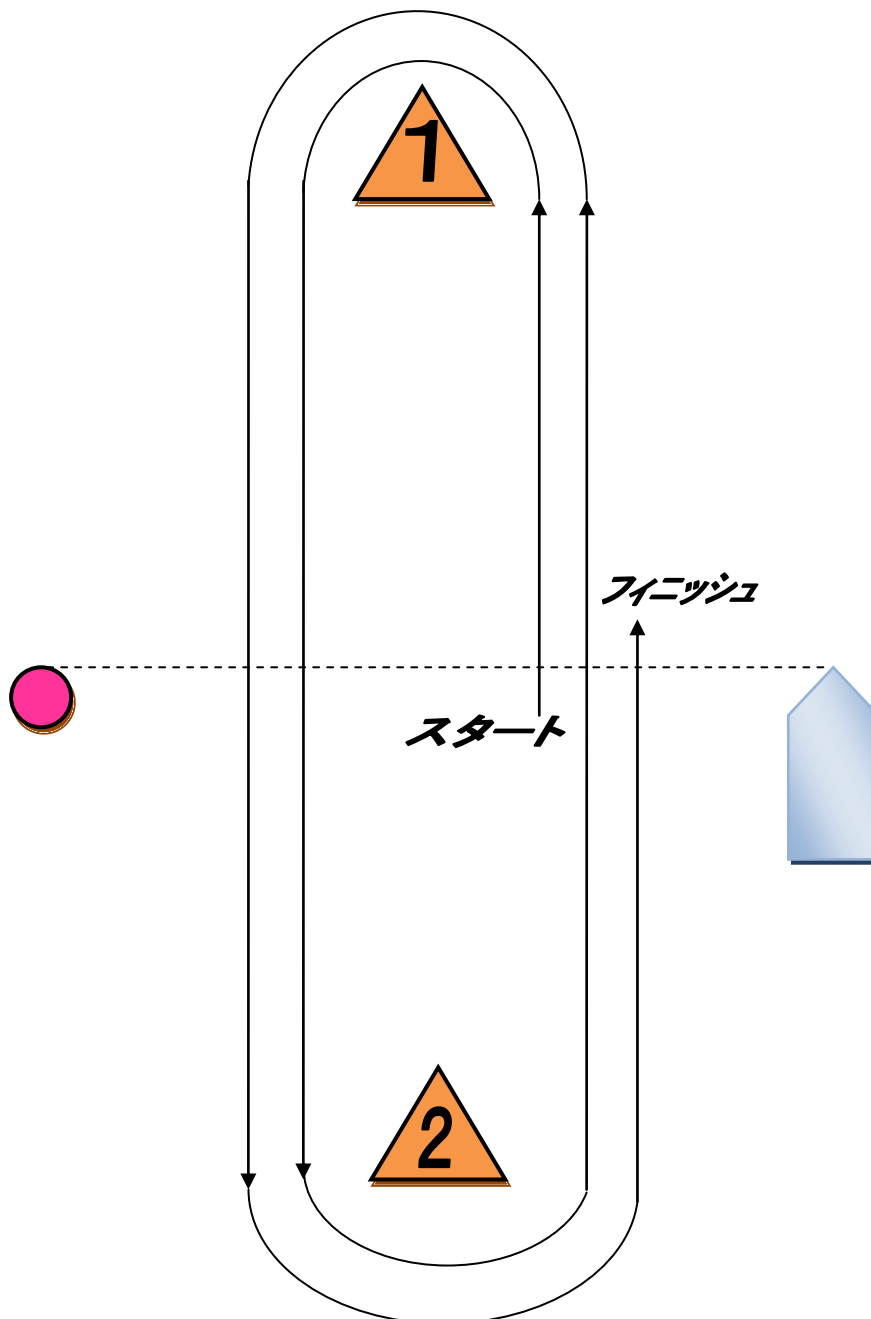
マーク1・2はオレンジ色の三角錐のブイとする。

スタートマークおよびフィニッシュマークは本部線のポールとスタートアウトサイドマークにはピンクブイを使用する

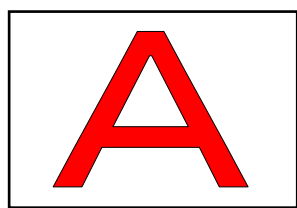
7. コース

スタート後、マークは下記の順序で回航しなければならない。

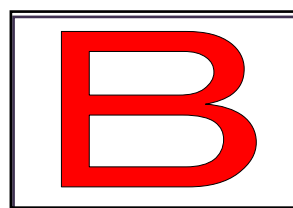
スタート→1→2→1→2→フィニッシュ。各マークは反時計回りとする。



A旗



B旗



8. スタート及びその手順

スタートラインはスターボードの端となる本部線のポールとポートの端となるスタートアウトサイドマークの間とする。
スタートは以下の手順で行う。

Aクラス(予告信号)

- 5分前 : Aクラス旗展開・音響信号1回
- 3分前 : ー
- スタート : Aクラス旗降下・音響信号1回

Bクラス(予告信号)

- 7分前 : ー
- 5分前 : Bクラス旗掲揚・音響信号1回
- 3分前 : ー
- スタート : Bクラス旗掲揚・音響信号1回

9. フィニッシュライン

スタートラインと同じとする。フィニッシュした艇は、速やかにフィニッシュラインを離れ、他のレース艇の妨げになってはならない。

10. タイムリミット

各クラスのトップ艇フィニッシュ後15分以内にフィニッシュしなければならない。

11. リタイヤ

リタイヤする艇は、本部線に必ず伝えるようにする。

12. 抗議

原則として認めない。明らかに違反行為あった場合には失格とすることがある。

13. 得点方法

両クラス総合順位で以下のように得点が与えられる。

1位:0.75 2位:2 3位:3 以下順位と同数のポイント。

DNS/DNF/RETの艇には、フィニッシュした艇数+1ポイントが与えられる。

得点が少ないほど順位を上とし、同点の際は、より多く上位をとった艇を上位とする。

得点結果を踏まえ、総合・Aクラス・Bクラスの順位を決定する。

14. 賞

総合優勝:優勝杯(持ち回り)

Aクラス:1位~3位トロフィー

Bクラス:1位~3位トロフィー

他、賞品は順位に関係なくじゃんけんで決定する。

15. 責任の否認

本レース参加者は、完全に自己のリスクでレースに参加している。主催者および運営者は、参加者がレース前・レース中・レース後における人身事故・物品の損傷・負傷・事故等に関しての責任を否認する。

16. ご協力をお願い

レース終了後に艇庫の混雑が予想されます。艇庫に上がった際には、まず艇の格納から行って頂き船台を空けて頂きますようお願い致します。また、船台待ちをされている方は艀装品類のみ先に洗って頂ければと思います。パーティ開始時間に参加者全員が集合してスタート出来ますようご協力の程宜しくお願い致します。